



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:41/04

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund Klich  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: mgr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 listopada 2008 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, przerwanie podejścia do lądowania samolotu ATR 72, które wydarzyło się w dniu 5 marca 2004 roku, na lotnisku Wrocław – Strachowice (EPWR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

**Przyczyną incydentu była:**

Obecność saren na drodze startowej.

**Zalecenie profilaktyczne:**

Kontynuować działania w celu zapobieganiu obecności zwierzyny na terenie lotniska.

### Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*