



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:42/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 listopada 2008 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego, zatrzymanie samolotu w strefie oczekiwania, które wydarzyło się w dniu 7 marca 2004 roku, na lotnisku Wrocław – Strachowice (EPWR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu była:

Obecność dzika na drodze startowej.

Zalecenie profilaktyczne:

Kontynuować działania w celu zapobieganiu obecności zwierzyny na terenie lotniska.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny