



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 43/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący Posiedzenie Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 13 listopada 2008 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Katowice - Pyrzowice, okoliczności zdarzenia lotniczego, brak możliwości kołowania samolotu C 340 o znakach rozpoznawczych D-IARP, które wydarzyło się w dniu 17 marca 2004 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie opony i osłony metalowej koła przedniego z nie ustalonej przyczyny

Komisja nie sformułował zaleceń profilaktycznych

Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny