



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 44/04

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Tadeusz LECHOWICZ

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-SXH, który wydarzył się w dniu 24 marca 2004 r., na lotnisku Olsztyn-Dajtki, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu był:**

**Proces technologiczny stosowany przez producenta, prowadzący do zanieczyszczeń instalacji, o czym świadczyła również obecność w oleju elementów niemetalicznych.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Zgłoszono fakt zanieczyszczeń do producenta przekładni WR-2, PZL „WSK Rzeszów”, polecono pilotom latającym na śmigłowcu SP-SXH szczególne zwracanie uwagi na sygnalizację opilkowania przekładni podczas wykonywania operacji i przypomniano procedurę postępowania w takich sytuacjach.

**Podpisy komisji**

Maciej LASEK

.....

*Podpis  
nieczytelny*

Andrzej PUSSAK

.....

*Podpis  
nieczytelny*

Jacek JAWORSKI

.....

*Podpis  
nieczytelny*

Tadeusz LECHOWICZ

.....

*Podpis  
nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI

.....

*Podpis  
nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI

.....

*Podpis  
nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI

.....

*Podpis  
nieczytelny*