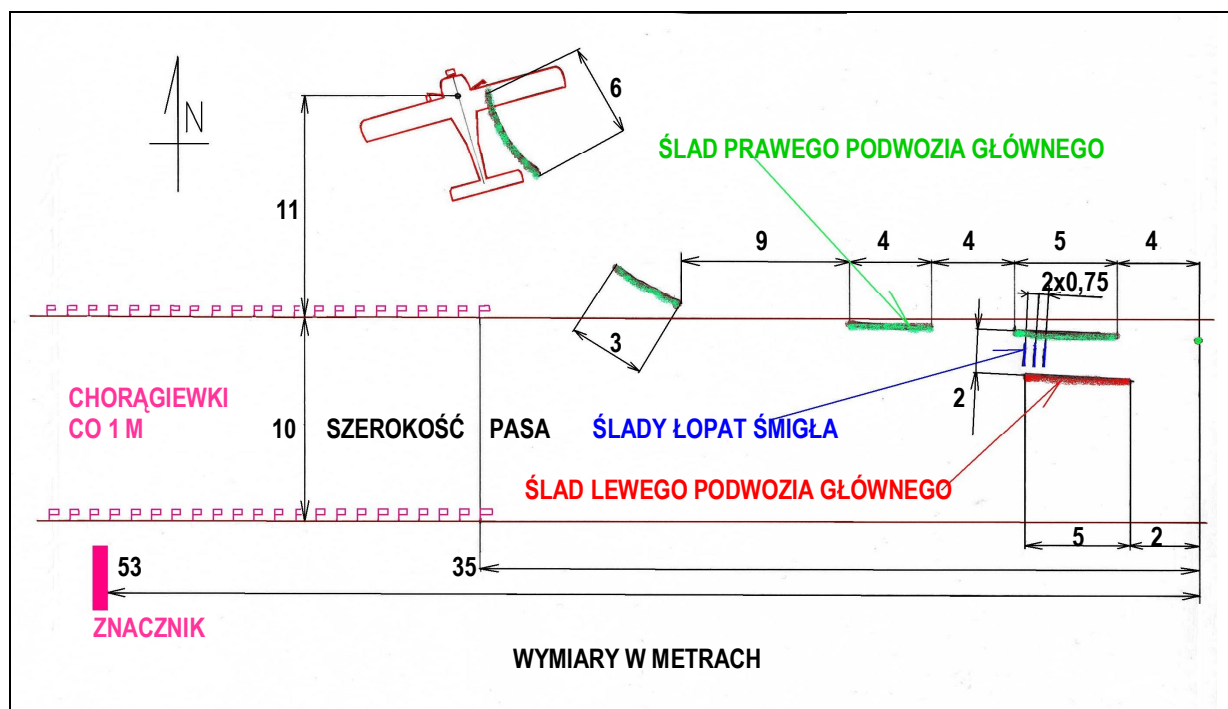


ALBUM ZDJĘĆ
z wypadku samolotu PZL-104 Wilga 35; SP-AHI
28 marca 2004 r., lotnisko Toruń (EPTO)



1 – Rejon miejsca wypadku, zaznaczony na zdjęciu lotniczym lotniska w Toruniu.



2 – Szkic miejsca wypadku z wymiarami.



**3 – Kolejne fazy lądowania samolotu SP-AHI, zakończonego wypadkiem:
A – przyziemienie na prawe podwozie główne z przechyleniem na prawe skrzydło.**



**4 – Kolejne fazy lądowania samolotu SP-AHI, zakończonego wypadkiem:
B – uszkodzenie prawego podwozia głównego i dobieg z zejściem z kierunku w prawo: widoczna próba kontrowania przechylenia wychyleniem lotek.**



**5 – Kolejne fazy lądowania samolotu SP-AHI, zakończonego wypadkiem:
C – kontynuowanie dobiegu z zejściem z kierunku w prawo, niszczenie podwozia.**



**6 – Kolejne fazy lądowania samolotu SP-AHI, zakończonego wypadkiem:
D – kontynuowanie dobiegu z zejściem z kierunku w prawo, niszczenie podwozia;
widoczna próba kontrowania zejścia z kierunku przez wychylenie steru kierunku.**



**7 – Kolejne fazy lądowania samolotu SP-AHI, zakończonego wypadkiem:
E – zatrzymanie i początek pochylania się samolotu na nos, kontakt śmigła z ziemią.**



**8 – Kolejne fazy lądowania samolotu SP-AHI, zakończonego wypadkiem:
F – zatrzymanie i kontynuacja pochylania się samolotu na nos (coraz wyraźniejsze „zadzieranie” ogona), kontakt śmigła z ziemią.**



9 – Kolejne fazy lądowania samolotu SP-AHI, zakończonego wypadkiem:
G – opadnięcie ogona po zatrzymaniu samolotu; widoczne uszkodzenia śmigła i
prawego podwozia głównego.



10 – Samolot po zatrzymaniu, lewa strona – widoczne uszkodzenia podwozia i śmigła.



11 – Samolot po wypadku, widok $\frac{3}{4}$ z przodu od prawej. Widoczne połamane śmigło i uszkodzone prawe podwozie oraz ślad dobiegu na trawie.



12 - Samolot po wypadku, widok $\frac{3}{4}$ z przodu od lewej. Widoczne połamane śmigło i uszkodzone prawe podwozie oraz ślad dobiegu na trawie.



13 – Zniszczone lewe podwozie główne.

KONIEC