

Warszawa....., dnia ...08.05.2004r.....

.....
AEROKLUB WARSZAWSKI
(Nazwa przedsiębiorstwa / organizacji / firmy / firmy)
 01-934 Warszawa, ul. Księżycowa 1

DZIAŁ WYSZKOLENIA
(adres)
 tel./fax 834-61-79

INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO ¹⁾

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: ..04.04.2004. godz. 14.53 ;
2. Miejsce zdarzenia:EPBC..... ;
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: *szybowiec Bocian - wyciągarka Herkules4*..... ;
4. Rodzaj lotu: ..lot szkolny..... ;
5. Faza lotu: *pierwsza faza wznoszenia* ;
6. Czynniki pogody: ²⁾ *nie miały znaczenia*
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed

zdarzeniem) :
 dowódca statku:

██████████
Wiek 68 lata
Nalot ogólny 2300 godzin (na szybowcach)
Nalot na typie około 300 godzin (nalot instruktorski)
 ██████████
Ostatni lot przed incydemem 04.04.2004r.

Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: ³⁾

Podczas pierwszej fazy lotu wznoszącego za wyciągarką (płaskie wznoszenie) wyciągarka utraciła moc. Załoga bezpiecznie lądowała na lotnisku. Podczas opadania liny wyciągarkowej na skrzydło szybowca została zarysowana krawędź natarcia.

Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Przyczyną incydemem było zamknięcie się zaworu paliwowego wyciągarki. Oględziny wyciągarki po incydemem wykluczają samoistne opadnięcie dźwigni zaworu. Prawdopodobnie wyciągarkowy przypadkowo uruchomił dźwignię podczas lub tuż przed ciągiem.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. **Miejsce zamontowania dźwigni znajduje się na tylnej ścianie kabiny między siedzeniami operatorów. Czerwone tabliczki ostrzegawcze są mało widoczne dlatego miejsce zamontowania dźwigni zaworu paliwa zostanie otoczone czerwoną obwolutą i pojawi się czerwone widoczne ostrzeżenie „ Uwaga! Zawór paliwa.”. Zabudowanie lub ograniczenie dostępu do dźwigni zaworu paliwa z powodu bezpieczeństwa wykonywania ciągów jest niemożliwe.**

Inne uwagi:

Ze względu na drugi incydemem w Aeroklubie Warszawskim w przeciągu ostatnich dwóch lat polegający na utracie prędkości przez szybowiec w pierwszej fazie wznoszenia prosimy ponownie dział szkolenia Aeroklubu Polskiego o opisanie i opublikowanie czynności pilota w tej szczególnej sytuacji awaryjnej.