

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Zlin Z-142; SP-ASN
17 kwietnia 2004 r., Kazimierz Biskupi



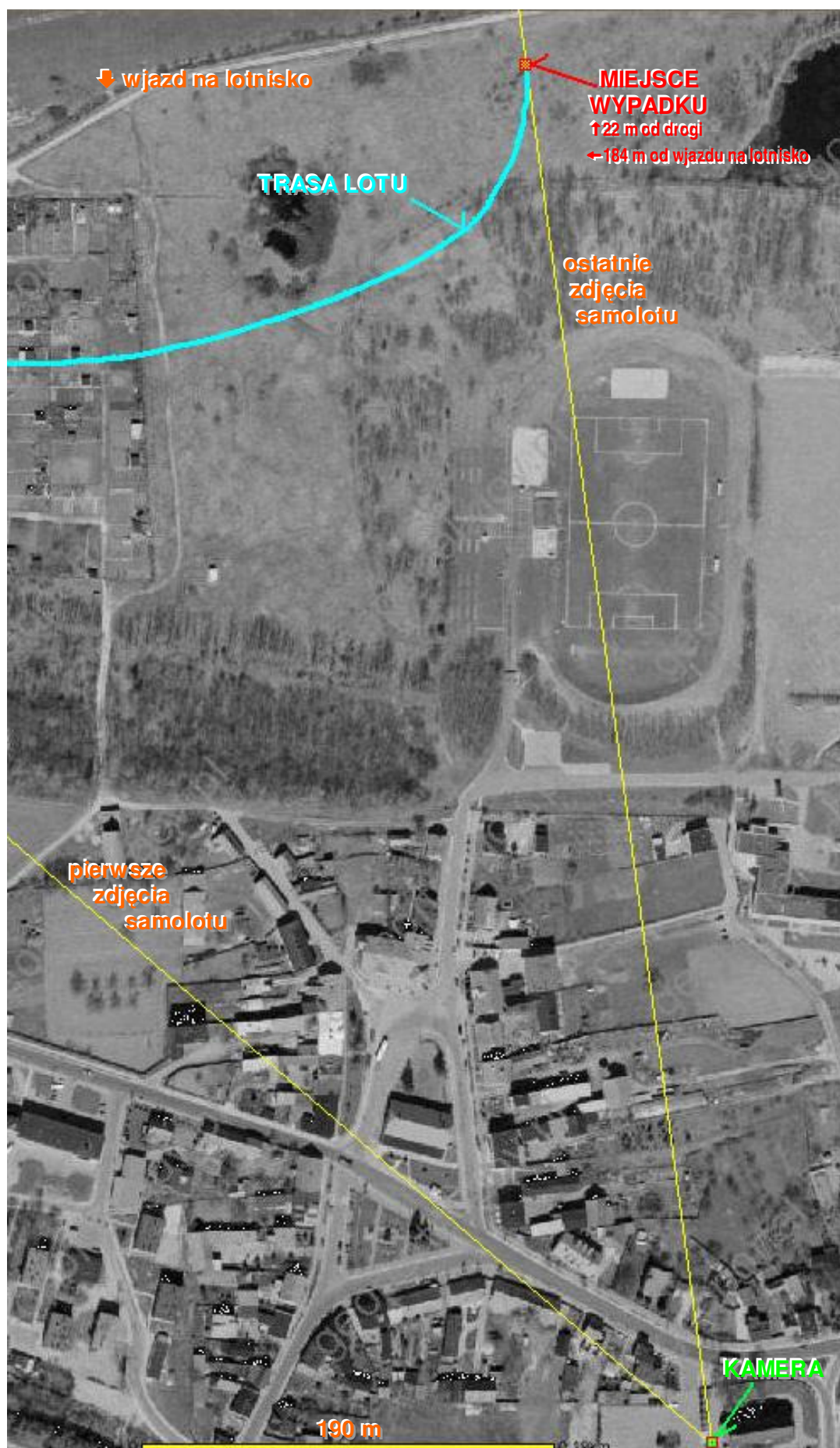
1 – Samolot Zlin Z-142 (SP-ASN) sfotografowany przed wypadkiem.



2 – Zdjęcie satelitarne lotniska Kazimierz Biskupi [EPKB], zaznaczone miejsce wypadku samolotu.



3 – Zdjęcie lotnicze północnej części miasta Kazimierz Biskupi i lotniska EPKB z najbliższą okolicą; zaznaczone miejsce wypadku oraz umiejscowienie i kąt obserwacji kamery, z której pochodzą zdjęcia poklatkowe od [5a] do [5r], pokazane poniżej.



4 – Zdjęcie lotnicze okolicy miejsca wypadku, zaznaczona trasa ostatniej fazy lotu, miejsce wypadku oraz umiejscowienie i kąt obserwacji kamery, z której pochodzą zdjęcia pokładowe od [5a] do [5r].



5 – Seria 18 zdjęć poklatkowych wybranych z filmu nakręconego kamerą video przez przypadkowego operatora, ukazująca ostatnią fazę lotu samolotu Zlin Z-142 SP-ASN.



6 – Ogólny widok samolotu z prawej strony. Samolot został odwrócony z grzbietu na spód podczas ratowania załogi.



7 – Tylna część kadłuba i usterzenie, lewa strona.



8 – Tylna część kadłuba i usterzenie, prawa strona.



9 – Kadłub w miejscu złamania struktury, lewa strona. Wyłamane lewe skrzydło z wyrwaną klapą leży pod złamanym kadłubem.



10 – Szczątkowa część nasadowa lewego skrzydła, pozostała przy kadłubie. Po prawej stronie kadru klapa lewego skrzydła.



11 – Wnętrze przedniej, kratownicowej części kadłuba za fotelami załogi. Widoczne elementy systemów sterowania i elektrycznego.



12 – Zniszczona osłona kabiny (usunięta podczas akcji ratowania załogi) i wiązanka kwiatów, przeznaczona do zrzutu.



13 – Widok od przodu na kabinową część kadłuba.



14 – Końcówka lewego skrzydła od spodu.



15 – Końcówka prawego skrzydła od góry.



16 – Wyprowadzenie wału silnika z odłamanej (ukręconą) końcówką z kołnierzem do mocowania śmigła.



17 – Oderwane od silnika śmigło.



18 – Kołpak śmigła.



19 i 20 – Piasta śmigła od przodu (po lewej) i od tyłu (po prawej). Na prawym zdjęciu widać odłamaną kołnierz wału śmigła.



21 – Zgięta łopata śmigła.



22 – Zgięta i skrzywiona druga łopata śmigła.



23 – Oderwana goleń lewego podwozia głównego.



24 – Goleń prawego podwozia głównego, pozostała przy kadłubie.



25 – Wnętrze kabiny – fotele załogi (tapicerka zdjęta).



26 – Tablica przyrządów, konsola centralna, sterownice ręczne i nożne.



27 – Lewa tablica przyrządów (przyrządy pilotażowo-nawigacyjne).



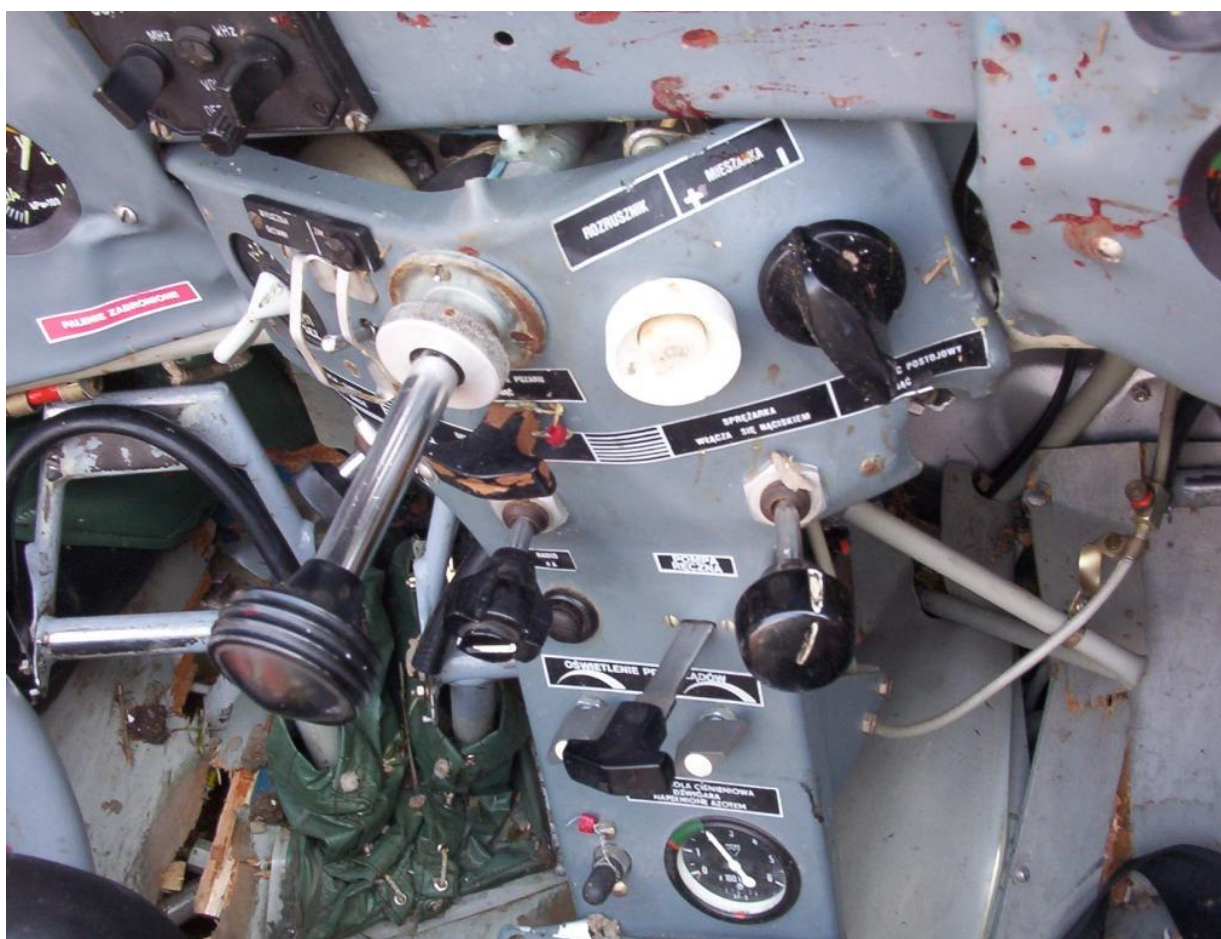
28 – Prawa tablica przyrządów (przyrządy kontroli silnika i systemów pokładowych).



29 – Pulpit między fotelami.



30 – Pulpit między fotelami - wyłączniki i zawór paliwowy.



31 – Konsola centralna – zbliżenie.

K O N I E C