



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 53/04

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 września 2008 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego spadochronu Velocity, które wydarzyło się w dniu 18 kwietnia 2004 r., w miejscowości Michałków, z uwagi na fakt nie nadesłania ze strony użytkownika – osoby prywatnej, żadnych informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było:**

**niestaranne ułożenie spadochronu do skoku.**

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Tomasz Makowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*