

## INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO Nr7/BL/04

1. Data i czas zaistniałego incydentu: 25.04.2004 godz. 5.57
2. Miejsce incydentu: WARSZAWA
3. Rodzaj, typ i właściciel statku powietrznego: ATR-72/200, SP-LFF; Gie Polka Bail
4. Rodzaj lotu: krajowy, rozkładowy, nr rejsu LO-3841 (WAW-WRO)
5. Faza lotu: po starcie, wznoszenie
6. Czynniki pogody: wiatr 010°/12kts, widzialność 6km, chmury BKN 700, temperatura 9°C, QNH 1018
7. Dane o dowódcy SP: wiek 48 lat, nalot ogólny 3986godzin, jako dowódca 1326godzin, w tym na ATR42 [REDACTED] ogólny 1895godzin, jako dowódca 33godziny  
Poprzedni lot: dnia 21.04.2004r. EPWA - EYVI - EPWA
8. Opis przebiegu i okoliczności incydentu:  
Brak identyfikacji na radarze. Próba uzgodnienie wykonania rejsu bez powodzenia i lądowanie na lotnisku startu (WAW).
9. Przyczyny incydentu:  
Przyczyną incydentu była usterka eksploatacyjna – uszkodzenie ATC control unit.  
Po wymianie i wykonaniu testu samolot powrócił do dalszej eksploatacji.
10. Zastosowane środki profilaktyczne.
  - Producent nie wymaga informowania o tego typu usterekach eksploatacyjnych.
  - Poinformować załogi EUROLOT-u.
11. Inne uwagi.  
Nie było.

