

PRUSZCZ GD, dnia 26.04.2004

AEROKLUB GDANSKI

(Nazwa przedsiębiorstwa / organizacji lotniczej o wywinięciu)

ul. Powstańców Warszawy 3p
(adres)

83-000 PRUSZCZ GDANSKI

INFORMACJA
O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO¹⁾

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: 21.04.2004 godz. 17.05
2. Miejsce zdarzenia: Lotnisko Aeroklubu Kujawskiego INOWROCEAW
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: samolot CESSNA - 150
4. Rodzaj lotu: Lot po trasie z lądowaniem na innym lotnisku
5. Faza lotu: Lądowanie
6. Czynniki pogody: ²⁾ silny wiatr czołowo - boczny
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem) [redacted] lat 18, nalot samolotowy 75 godz, nalot na samolocie CESSNA - 150 - ok. 15 godzin. Data ostatnich lotów przed zdarzeniem: 19.04.2004, 14.04.2004
8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: ³⁾ Po powrocie z lotu trasowego pilot zameldował mechanikowi, że miał trudne lądowanie, po którym dokonał ogólnego przeglądu samolotu, w wyniku którego nie stwierdził śladów uszkodzeń. Mechanik, po ogólnych oględzinach również nie stwierdził uszkodzeń. Następnego dnia, w trakcie wykonywania prac okresowych, po zdjęciu osłon silnika stwierdzono lekkie wygięcie
9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia: zastąpienie mocowania przedniej poleni podwozia. Ramę silnika zdemontowano i przekazano do certyfikowanego serwisu celem usprawnienia.
9. Przyczyna: Prawdopodobną przyczyną był błąd pilota podczas lądowania.

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA
WYPADKÓW LOTNICZYCH

26.04.2004

10. Zastosowane środki profilaktyczne:

Pilotowi zalecono wykonanie lotów kontrolnych
po krogu z instruktorem.

11. Inne uwagi:

(niezryś i podpis przedstawiać organ: terenowego IKCS?)

OBIASNIENIA

- Ad ¹⁾ - nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (bierzących) udział w zdarzeniu.
- Ad ²⁾ - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki i tp.
- Ad ³⁾ - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcją podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

Uwaga!

Nie wymaga się przesyłania całej dokumentacji badania incydentu lotniczego.

Niniejszą Informację należy przesyłać pocztą lub faksem na adres:

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Wydział Bezpieczeństwa Lotów
ul. Chalubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
tel./fax 22 630 17 94; tel. 22 630 15 28.