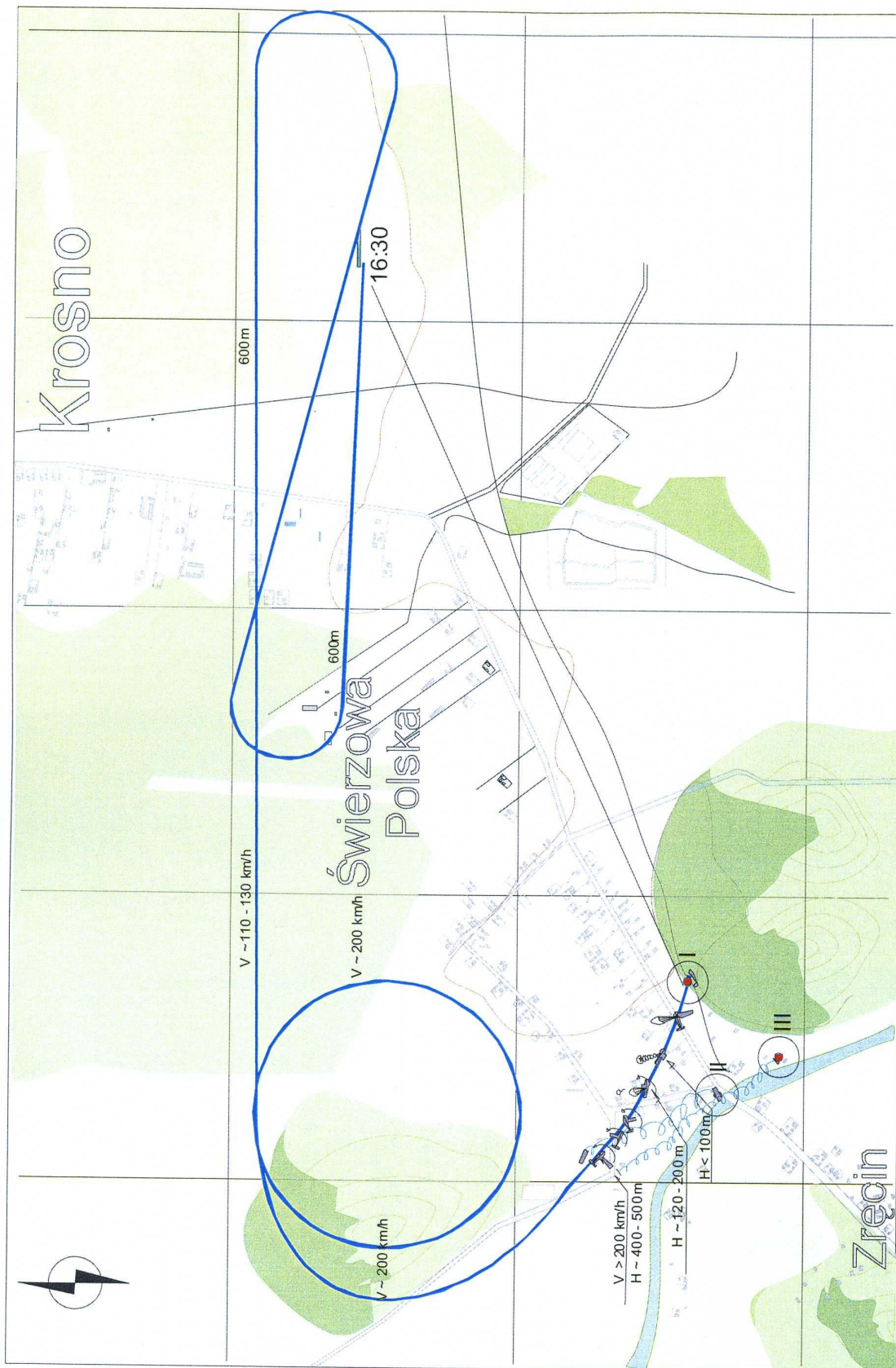


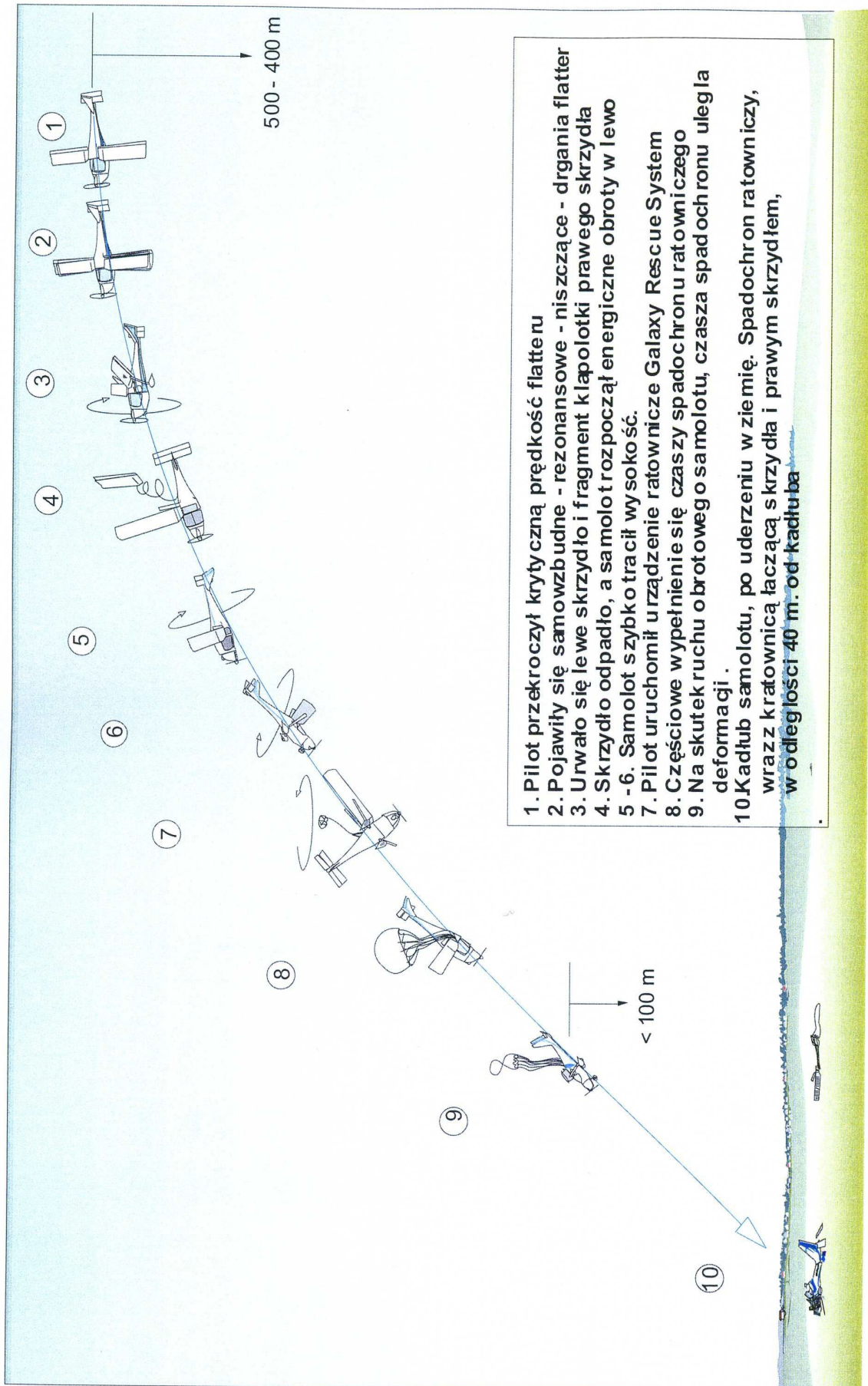
Załącznik 1: Przybliżona trasa lotu samolotu JK-05 L 'Junior' dnia 26.04. 2004



Za zgodność

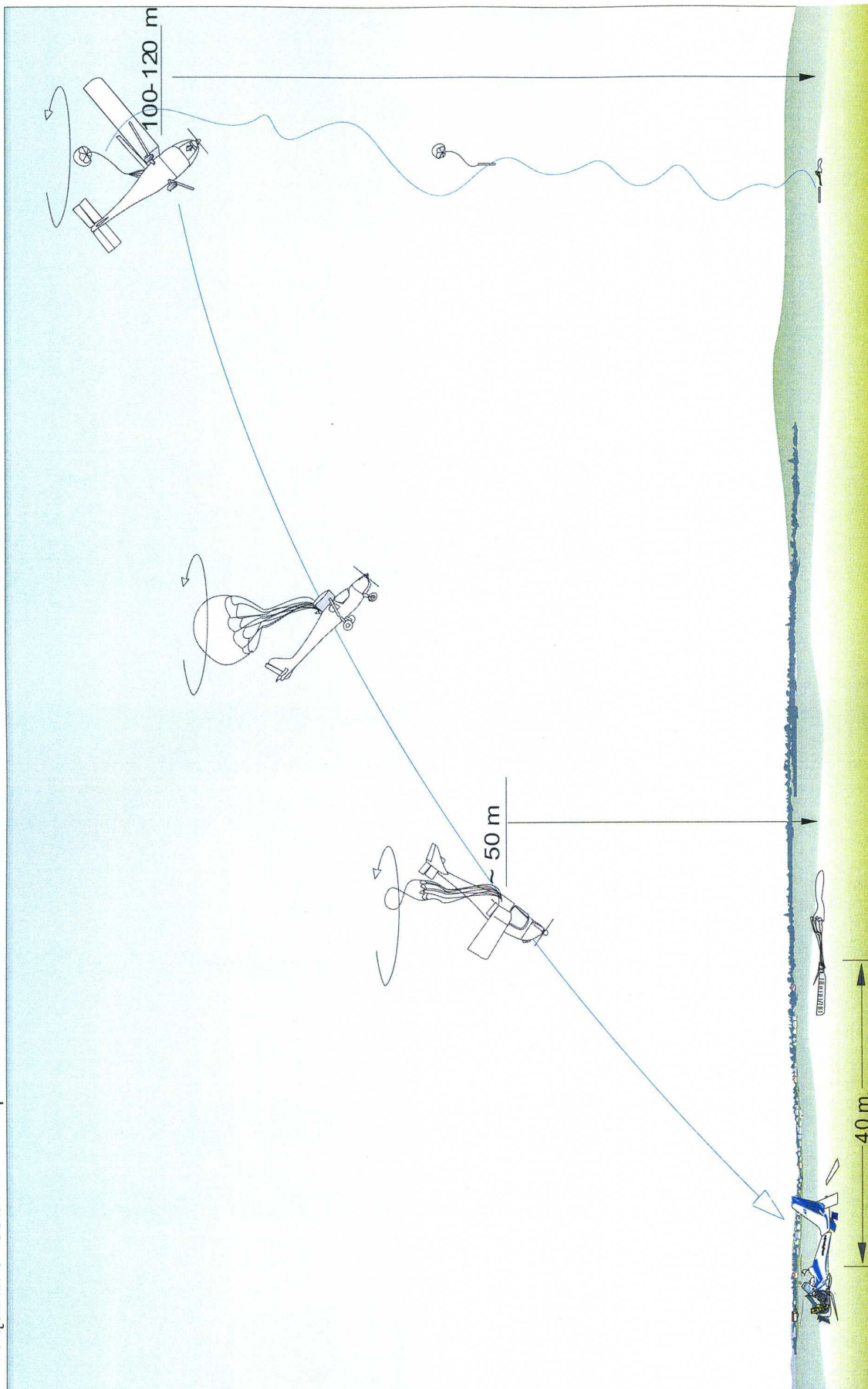
PKBWL

Załącznik 2. Przypuszczalne sekwencje zdarzeń po wystąpieniu 'flatteru'



1. Pilot przekroczył krytyczną prędkość flatteru
2. Pojawiły się samowzbudne - rezonansowe - niszczące - drgania flatter
3. Urwało się lewe skrzydło i fragment kłopotki prawego skrzydła
4. Skrzydło odpadło, a samolot rozpoczął energiczne obroty w lewo
- 5 -6. Samolot szybko tracił wysokość.
7. Pilot uruchomił urządzenie ratownicze Galaxy Rescue System
8. Częściowe wypełnienie się czaszy spadochronu ratowniczego
9. Na skutek ruchu obrotowego samolotu, czasza spadochronu ulegała deformacji.
10. Kadłub samolotu, po uderzeniu w ziemię. Spadochron ratowniczy, wraz z kratownicą łączącą skrzydła i prawym skrzydłem, w odległości 40 m. od kadłuba

Załącznik 3 Ostatnia faza spadania samolotu JK-05L



Za zgodność

PKBWL

Załącznik 4: Rozmieszczenie w terenie elementów samolotu (wg pomiarów GPS)

