



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 65/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 kwietnia 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego paralotni Swing Astral 2.26, które wydarzyło się w dniu 1 maja 2004 r., w miejscowości Borsk, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną wypadku była:

- była utrata siły nośnej holowanej paralotni.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia mógł być stan techniczny paralotni, wynikający z różnicy długości linek nośnych pomiędzy stanem faktycznym a założeniami producenta, co mogło mieć wpływ na zachowanie skrzydła w locie na holu.

Komisja nie formułowała nowych zaleceń profilaktycznych.

Komentarze:

Komisja przypomina, że paralotnie powinny być eksploatowane zgodnie z zaleceniami producenta.

Skrzydło paralotni podczas lotu za wyciągarką eksploatowane jest w zakresie kątów natarcia, które nie występują w locie swobodnym i nawet niewielkie zmiany parametrów technicznych paralotni mogą skutkować niepoprawnym zachowaniem się paralotni podczas holu.

Niektóre modele paralotni nie zachowują się poprawnie w trakcie holowania. Margines bezpieczeństwa podczas holowania takich paralotni jest bardzo niewielki. W przypadku paralotni Swing Astral 2 producent zezwala na starty z użyciem wyciągarki, lecz zaznacza, że podczas tego rodzaju startów występuje większe ryzyko przeciągnięcia skrzydła paralotni.

Stosowanie przez pilotów dodatkowego wyposażenia w praktyce zależy wyłącznie od ich decyzji. Zdaniem Komisji stosowanie hol-patentu w znaczący sposób wpływa na zabezpieczenie przed przeciągnięciem paralotni podczas startu z wykorzystaniem holu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Michał Cichoń:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Dariusz Frątczak:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Jacek Jaworski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Tomasz Makowski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Jacek Rożyński:	<i>Podpis nieczytelny</i>