



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 70/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	
Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 listopada 2009 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego szybowca SZD-30C Pirat o znakach rozpoznawczych SP-3149, które wydarzyło się w dniu 6 maja 2004 r. w Pile, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika – Aeroklub Ziemi Pilskiej, informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów wysyłanych w tej sprawie przez Komisję, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych:

- uznała, że **przyczyną incydentu było częściowe zablokowanie, podczas lotu, drążka sterowego „na siebie” prawdopodobnie przez podkładkę znajdującą się w miejscu jego zamocowania,** oraz,
- podjęła decyzję o zakończeniu badania, ponieważ ze względów profilaktycznych brak jest uzasadnienia prowadzenia dalszego nadzoru, wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny