



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 79/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 stycznia 2010 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu Piper o znakach rozpoznawczych EL-APB, które wydarzyło się w dniu 16 maja 2004 r., w miejscowości Włocławek z uwagi na fakt nie nadesłania ze strony użytkownika – osoba prywatna, żadnych informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów w tej sprawie wysyłanych przez Komisję, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu była:

Awaria iskrownika z nieustalonych przez użytkownika przyczyn, co skłoniło pilota do wykonania awaryjnego lądowania w terenie przygodnym.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich *Podpis nieczytelny*

Z-ca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Bogdan Frydrych: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Tomasz Makowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*