

1. Informacja o locie.

Lot wykonany w ramach treningu Samolotowej Kadry Narodowej Juniorów
Zadanie lotu, lądowanie na celność.

1.1 Historia lotu.

Nie dotyczy.

1.2 Obrażenia osób.

Bez obrażeń

1.3 Uszkodzenia statku powietrznego.

Pęknięcie jednej łopaty śmigła w prawie połowie długości

1.4 Inne uszkodzenia

Nie dotyczy

1.5 Informacje o składzie osobowym.

Na pokładzie znajdował się tylko pilot

1.6 Informacje o statku powietrznym.

Samolot PZL 104 "Wilga" własność Aeroklubu Polskiego, samolot depozytowy

1.7 Informacje meteorologiczne

Nie dotyczy

1.8 Środki nawigacyjne.

Nie dotyczy

1.9 Łączność.

Nie dotyczy

1.10 Informacje o lotnisku.

Lotnisko Łódź – Lublinek (EPLL) przygotowane właściwie do wykonywania lotów na celność lądowania, pas lądowań sprawdzono na okoliczność kretowisk, wysokości trawy .

1.11 Rejestratory pokładowe.

Nie dotyczy

1.12 Informacje o szczątkach i zdarzeniu.

Nie dotyczy

1.13 Informacje medyczne i patologiczne.

Nie dotyczy

1.14 Pożar.

Nie dotyczy

1.15 Czynniki przeżycia.

Nie dotyczy

1.16 Badania i ekspertyzy.

Nie dotyczy

1.17 Informacje o działalności j.o. lotn. i administracji.

Aeroklub Łódzki posiada osobowość prawną, jest zrzeszony w Aeroklubie Polskim

1.18 Informacje uzupełniające.

Nie dotyczy

1.19 Nowe metody badań.

Nie dotyczy

2. Analiza.

Zadanie lotu, fazy lotu, wizja miejsca lądowania

3. Wnioski.

Błąd pilota

4. Zalecenia profilaktyczne