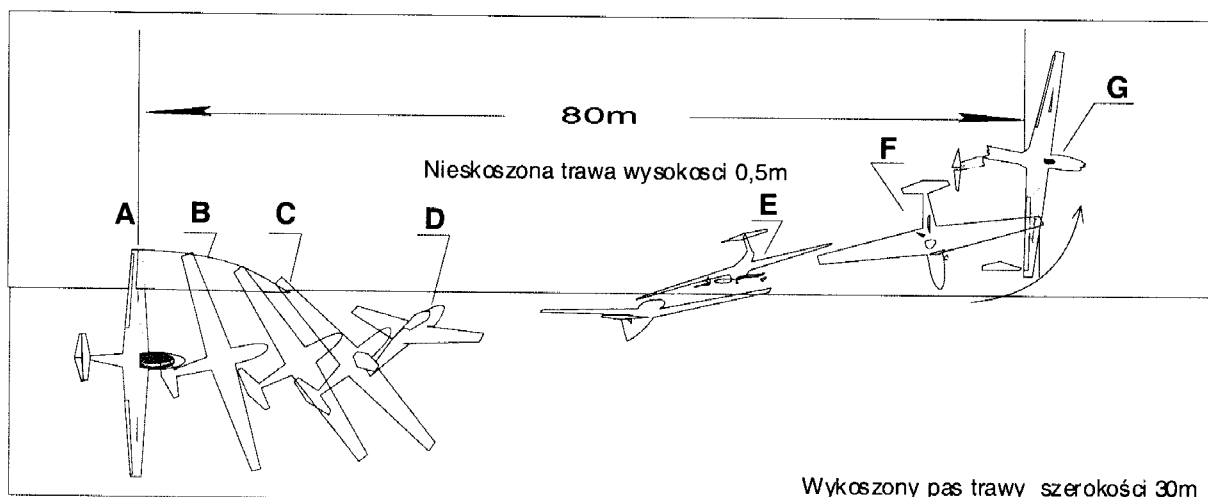


Załącznik 1 : Prawdopodobny przebieg zdarzeń

Na podstawie analiz zeznań świadków, zdjęć i opisu terenu, w oparciu o obiektywne zjawiska aerodynamiczne i podstawowe prawa mechaniki lotu, można było odtworzyć prawdopodobną sekwencję zdarzeń.



- A. Szybowiec, po oderwaniu, znalazł się lewym skrzydłem, nad nieskositą trawą, na głębokość ponad 2 metrów. Wysoka, na 0,5 metra trawa, „złapała” skrzydło szybowca.
- B. Zawijające się nad krawędzią natarcia źdźbła trawy wyhamowały ruch lewego skrzydła, powodując odchylenie osi podłużnej szybowca.
- C. Szybowiec coraz bardziej odchyłał oś podłużną od kierunku startu, w związku z czym, pilot wyczepił szybowiec.
- D. Przed wyczepieniem, szybowiec poruszał się z prędkością około 110 – 120 km/h.. Rozpędzone masy, rozłożone wzdłuż elementów szybowca, po zaniku ciągu, siłą bezwładności ruszyły do przodu, powodując, że przy zablokowanym lewym skrzydle, prawe, uniosło się, unosząc ogon szybowca.
- E. Przemieszczając się w pozycji pionowej, szybowiec uderzył nosem w ziemię.
- F. Potem, szybowiec upadł na plecy i inercyjnie, wokół statecznika, przesunął się „ukręcając” statecznik i znieruchomiał.