



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 27/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2012 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego paralotni Edel Control, które wydarzyło się w dniu 6 kwietnia 2005 r., na lądowisku Semonzo (Włochy), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: podpis na oryginale

Z-a Przewodniczącego Komisji Jacek Jaworski: podpis na oryginale

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: podpis na oryginale

Członek Komisji Michał Cichoń: podpis na oryginale

Członek Komisji Jerzy Kędzierski: podpis na oryginale

Członek Komisji Tomasz Makowski: podpis na oryginale