



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 43/05**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 października 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca MDM-1 Fox, które wydarzyło się w dniu 19 kwietnia 2005 r., **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas oblotu szybowca pilot stwierdził, że za kabiną (w kadłubie) przemieszcza się jakiś przedmiot. Po lądowaniu wykonano przegląd szybowca. Po zdemontowaniu miski siedzeniowej znaleziono klucz do montażu skrzydeł pozostawiony w kadłubie przez ekipę składającą szybowiec.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia było pozostawienie przez ekipę składającą szybowiec w kadłubie klucza do montażu skrzydeł i nie wykrycie tego przez pilota podczas przeglądu przedlotowego.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*