



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 50/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji: dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie Komisji: mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Edward ŁOJEK
mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI
mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 24 października 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawiony przez użytkownika, raport końcowy z badania incydentu lotniczego samolotu PZL-104 Wilga, który wydarzył się w dniu 30 kwietnia 2005 r., w ATZ lotniska Aleksandrowice - EPBA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotowy turystyczny wykonywał hol szybowca w rejonie lotniska. Po wyczepieniu szybowca na wysokości 600 m samolot zniżał się do kręgu nadlotniskowego. W trakcie zniżania nastąpiło nagłe otwarcie prawych drzwi kabiny samolotu. W wyniku uderzenia drzwi o zaczep pod skrzydłem oszklenie drzwi zostało rozbite. Samolot lądował na lotnisku z otwartymi drzwiami, bez innych uszkodzeń.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Nieprawidłowe zablokowanie zamka drzwi prawych po poprzednim locie w załodze dwuosobowej.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

Brak kontroli blokady zamka drzwi prawych przez pilota przed startem.

Zastosowane działania profilaktyczne.

Incydent omówiono z pilotami zwracając uwagę na przestrzeganie zapisów zawartych w listach kontrolnych.

Nadzorujący badanie

mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*