



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 150/05

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Zlin 526 F, o znakach rozpoznawczych SP-EMS, które wydarzyło się w dniu 30 lipca 2005 r. podczas lotów szkolnych na lotnisku Aeroklubu Grudziądzkiego EPGI, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, **wobec braku informacji o wyniku badania przeprowadzonego przez użytkownika**, podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny zdarzenia.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot wykonując lot samodzielny na zad. A/I/9, w III zakręcie kręgu nadlotniskowego zauważył przy próbie zwiększenia mocy nierównomierną pracę silnika i pojawienie się czarnego dymu. Uczeń zmniejszył obroty silnika i lotem ślizgowym doleciał do lotniska lądując bez następstw.

### Przyczyną incydentu było:

Nie udało się ustalić przyczyny nieprawidłowej pracy silnika.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>