



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 203/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-51 „Junior”, o znakach rozpoznawczych SP-3313, które wydarzyło się w dniu 3 września 2005 r. podczas podejścia do lądowania na lądowisko Żar, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot wracając z lotu żaglowego wykonał manewr do lądowania z zakrętu o 180°. Po wyjściu na prostą do lądowania znalazł się naprzeciw startującego zespołu samolot Jak 12M i szybowiec Puchacz. Pilot Puchacza podjął decyzję o wyczepieniu się celem uniknięcia zderzenia z szybowcem Junior. Wszystkie trzy statki powietrzne wylądowały bezpiecznie na lądowisku.

Przyczyną incydentu było:

Niewłaściwe kierowanie lotami – brak koordynacji startów i lądowań.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji		
Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>