



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 276/05

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 31 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia śmigłowca Mi-2Plus, którego zaistnienie stwierdzono 09 grudnia 2005 r. podczas obsługi hangarowej po 300 godzinach lotu. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych wobec nie nadesłania przez Użytkownika samolotu wyników badania zdarzenia ani żadnych innych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas obsługi hangarowej śmigłowca po 300 godz. lotu i przeglądu wsporników płyty sufitowej prawego silnika stwierdzono pęknięcie wspornika pod prawym silnikiem między wręgami 1F i 2F od strony kabiny pilotów. Śmigłowiec wyłączono z eksploatacji do czasu wykonania naprawy zgodnie z biuletynem Nr BS 50-04-79 Zmiana 1 przez serwis wytwórcy.

### Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na uchwale*