



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 277/05**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JEDYNAK Wiesław
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 18 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia śmigłowca Mi-2Plus, które zostało stwierdzone 12 listopada 2005 r. podczas przeglądu łopat. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas przeglądu łopat stwierdzono na jednej z łopat w rejonie krawędzi natarcia od spodu wypalony fragment (ok. 4x1,5 cm) gumy wraz z pierwszą warstwą pokrycia metalowego w odległości ok. 30 cm od sworzni mocujących łopatę do okucia.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było przepalenie izolacji przewodu instalacji przeciwołodziennowej łopaty.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*