



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 1/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący

| | | | |
|--------------------|-------------------------|----------|-----------------------------|
| posiedzenia: | dr inż. Maciej Lasek | Członek: | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Sekretarz Komisji: | mgr Agata Kaczyńska | Członek: | mgr inż. Tomasz Makowski |
| Członek: | mgr Ignacy Goliński | Członek: | dr n. med. Jacek Rożyński |
| Członek: | mgr inż. Jacek Jaworski | Członek: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 marca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego spadochronu SPECTRE 170, który wydarzył się w dniu 8 stycznia 2005 r., w miejscowości Michałków, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia komisji Aeroklubu Ostrowskiego, iż **przyczyną zdarzenia** było:

niewłaściwe włożenie uchwytu w pokrowiec, co utrudniło jego wyciągnięcie,

a także zaakceptowała **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu ze skoczkami zaistniałego zdarzenia po jego nastąpieniu, w tym przypomnieniu zasad postępowania w podobnych sytuacjach, oraz
- przeprowadzeniu kontroli prawidłowości złożenia pilocika i prawidłowego umieszczenia uchwytu w pokrowcu.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji:

Agata Kaczyńska

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tomasz Makowski

Członek:

Jacek Rożyński

Członek:

Stanisław Żurkowski