



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 2/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący

posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	Członek:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek:	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 marca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego spadochronu Para-Foil 282, który wydarzył się w dniu 9 stycznia 2005 r., w miejscowości Krosno, działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła przedstawione przez Aeroklub Podkarpacki stanowisko o braku możliwości wskazania przyczyny zablokowania procesu otwarcia spadochronu głównego, a tym samym niemożliwości wskazania przyczyny zaistnienia incydentu lotniczego.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	Członek:
Maciej Lasek	Jerzy Kędziński
Sekretarz Komisji:	Członek:
Agata Kaczyńska	Andrzej Pussak
Członek:	Członek:
Jacek Jaworski	Ryszard Rutkowski