



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 06/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr pil. Edmund Klich

mgr Ignacy Goliński

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

inż. Tomasz Makowski

mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 stycznia 2007 r., zdarzenia lotniczego, samolotu Boeing 737-400 o znakach rozpoznawczych SP - LLB, który wydarzył się w dniu 22 stycznia 2005 r. na lotnisku Hurgada (HEGN), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z póź. zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów od władz lotniczych Egiptu uznała badanie za zakończone i zmieniła klasyfikację ww. zdarzenia na poważny incydent.

Przyczyna incydentu:

Lądowanie tureckiego statku powietrznego na zamkniętej drodze startowej używanej jako droga kołowania zmuszające samolot Boeing 737-400 do natychmiastowego jej opuszczenia.

Zalecenia profilaktyczne:

Na podstawie wyników badania poważnego incydentu lotniczego otrzymanych z Ministerstwa Lotnictwa Cywilnego Egiptu, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące wnioski odnośnie zastosowania środków zapobiegawczych i środków mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa lotów:

Dla zarządzającego portem lotniczym Hurgada

1. Usunąć z zamkniętej równoległej drogi startowej (dawniej 16/34R) – obecnie droga kołowania A - ze względu na możliwość wprowadzenia w błąd załóg statków powietrznych wykonujących procedurę lądowania na drogę startową 16/34 oznaczenia:

- linii centralnej ;
 - progu drogi startowej;
 - numeru drogi startowej 16/34
2. Oznaczyć zgodnie z przepisami krajowymi oraz standardami międzynarodowymi oznaczenie zamkniętej drogi startowej 16/34R.
3. Zainstalować nowoczesne urządzenia do pomiaru:
- Prędkości i kierunku wiatru;
 - Temperatury powietrza;
 - Ciśnienia atmosferycznego.
4. Pozostałe zalecenia zgodnie z ustaleniami Ministerstwa Lotnictwa Cywilnego Egiptu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji dr pil. Edmund Klich

Członek Komisji mgr Ignacy Goliński

Członek Komisji mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych