



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO TRANSPORTU
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Nr ewid. 104/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Z-ca przewodniczącego Komisji dr hab. pil. Janusz KARPOWICZ

Członkowie:

mgr inż. Bogdan FYDRYCH

mgr pil. Ignacy GOLIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. instr. pil. Ryszařd RUTKOWSKI

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 sierpnia 2006 r., wypadku lotniczego szybowca

SZD-51-1 „Junior”, o znakach rozpoznawczych SP-3342, który zaistniał w Lutczy

k. Strzyżowa, w dniu 27 czerwca 2005 r., **działając na podstawie ustawy z dnia**

2 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)

ustaliła co następuje:

PRZYCZYNA WYPADKU LOTNICZEGO

Zaczeplenie skrzydłem o uprawę pszenicy w trakcie lądowania w terenie przygodnym.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu wypadku był zbyt późny wybór pola przygodnego lądowania i konieczność zmiany decyzji o miejscu lądowania.

ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami dotyczącymi wypadku szybowca SZD-51-1 „Junior”, znak rozpoznawczy SP-3342, proponuje następujące zalecenie profilaktyczne :

Omówić wypadek z pilotami wykonującymi przeloty szybowcowe. Zwrócić uwagę na konieczność podejmowania decyzji o lądowaniu przygodnym na właściwej wysokości. Kontynuowanie lotu, w pobliżu wybranego pola przymusowego lądowania, wykorzystać na szczegółową obserwację lądowiska, lokalnych warunków terenowych oraz meteorologicznych.

Podpisy komisji:

Przewodniczący posiedzenia: Maciej LASEK

Janusz KARPOWICZ..

Bogdan FYDRYCH.....

Ignacy GOLIŃSKI.... ..

Tomasz MAKOWSKI ..

Jacek ROŻYŃSKI.....

Ryszard RUTKOWSKI