

Warszawa, dnia 23 lutego 2009 r.

76501000
AEROKLUB WARSZAWSKI
01-934 Warszawa, ul. Księżykowa 1
tel. 011 93 35

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

113/05

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. **Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**
6 lipca 2005 r., 16.02 LMT
2. **Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**
Chrcynno k/Nasielska
3. **Miejsce zdarzenia:**
Chrcynno k/Nasielska
4. **Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**
Spadochron Mars 330 nr fabr. 1622/02, rok prod 2002, dopuszczenie do skoków ważne do 20 marca 2006 r.
5. **Typ operacji:**
Skok spadochronowy.
6. **Faza lotu:**
Otwarcie spadochronu.
7. **Warunki lotu:**
Dzień
8. **Czynniki pogody:**
Bez wpływu na zaistnienie i przebieg incydentu.
9. **Organizator lotów / skoków:**
Aeroklub Warszawski.
10. **Dane dotyczące dowódcy SP:**
Uczeń-skoczek, lat 49, orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3 ważne do 03 kwietnia 2010 r.
Doświadczenie 13 skoków spadochronowych.
11. **Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**
W dniu 06 lipca 2005 r uczeń-skoczek wykonywał swój kolejny 14 skok w życiu, a trzeci w tym dniu, z wys. 1200 m i opóźnionym otwarciem spadochronu 10 sek. na stabilizację Po

wykonaniu nakazanego opóźnienia uczeń-skoczek przystąpił do otwarcia spadochronu głównego. Na skutek błędnej oceny sytuacji, wyciągnął poduszkę z kablami do zamków wyczepnych, a nie uchwyt wyzwalający. Po około 2-3 sek. spracował automat KAP-3P1 powodując otwarcie pokrowca i uwolnienie paczki z zapakowaną czaszą główną. Rozpoczął się proces otwarcia czaszy głównej, ale z powodu wcześniejszego wyczepienia taśm nośnych przez ucznia-skoczek, nastąpiło oddzielenie czaszy głównej i otwarcie spadochronu zapasowego poprzez system RSL (Reserve Static Line). Uczeń-skoczek wylądował na spadochronie zapasowym na skraju lotniska bez żadnych obrażeń.

12. Przyczyna zdarzenia:

Błąd techniki skoku polegający na wyczepieniu taśm nośnych, zamiast otwarcia pokrowca spadochronu głównego na skutek błędnej oceny umiejscowienia uchwytów wyczepnego i wyzwalającego, bez lokalizacji wzrokowej ich położenia.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Zwrócono uwagę na umiejscowienie uchwytu zamków wyczepnych i uchwytu otwierającego pokrowiec spadochronu głównego, z zaleceniem lokalizacji wzrokowej obu uchwytów przed podjęciem procedury otwierania spadochronu głównego

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie było.

15. Załączniki:

Nie sporządzono.

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej: