



Egk. nr 1

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych
00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6
tel. 630-11-44, fax 630-11-43
-3-

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego:
Członkowie

pil. dr Edmund KLICH
dr inż. pil. dośw. Jerzy BEREŻAŃSKI
mgr inż. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jacek JAWORSKI
mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

po rozpatrzeniu na posiedzeniu dnia 26.08.2005 r, incydentu lotniczego samolotu Cessna 172, o znakach rozpoznawczych SP-KID, który wydarzył się dnia 13 lipca 2005 r. na lotnisku Warszawa - Babice, **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków statków powietrznych (Dz.U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132 poz. 1230)**, rozpatrując badanie incydentu przeprowadzone przez komisję Aeroklubu Ziemi Lubuskiej w Zielonej Górze, ustaliła co następuje:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, po zapoznaniu się z materiałami zgromadzonymi podczas badania incydentu akceptuje wyniki tego badania, przyczynę incydentu i proponowane zalecenia profilaktyczne.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego:
Edmund Klich

Członek:
Jerzy Bereżański

Członek:
Bogdan Fydrych

Członek:
Jacek Jaworski

Członek:
Jerzy Kędzierski

Członek:
Andrzej Pussak