



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 124/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

| | | | |
|--------------------|-------------------------|---------|--------------------------|
| Przewodniczący | | Członek | mgr Ignacy Goliński |
| Komisji: | dr Edmund Klich | Członek | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Sekretarz Komisji: | mgr Agata Kaczyńska | Członek | mgr inż. Jerzy Kędziński |
| Członek: | mgr inż. Bogdan Fydrych | Członek | inż. Tomasz Makowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marzec 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego spadochronu Drakkar, który wydarzył się w dniu 16 lipca 2005 r., w miejscowości Michałków, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia komisji Aeroklubu Ostrowskiego, iż **przyczyną zdarzenia** było najprawdopodobniej:

nieświadome i niezamierzone odblokowanie linki sterowniczej przez skoczka, który uchwycił taśmy nośne podczas procesu otwarcia,

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu ze skoczkami zaistniałego zdarzenia bezpośrednio po jego nastąpieniu, oraz
- przeprowadzenia ze skoczkiem szkolenia doskonalącego obejmującego postępowanie podczas sytuacji awaryjnych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Edmund Klich

Sekretarz:

Agata Kaczyńska

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędziński

Członek:

Tomasz Makowski