



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 129/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca przewodniczącego PKBWL: mgr inż. pil.dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr Agata KACZYŃSKA

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 stycznia 2010 r., przedstawionych przez Zespół Badawczy PKBWL, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Jak-12M, o znakach rozpoznawczych SP-AWD i szybowca Jantar Std 2, o znakach rozpoznawczych SP-3187, które wydarzyło się w dniu 16 lipca 2005r., na lotnisku Łososina Dolna, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, uznaje badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną incydentu było:

Nieznajomość przez pilota szybowca sygnałów podawanych w locie holowanym, co doprowadziło do niewyczepienia i zerwania liny holowniczej po prawidłowym sygnale pilota samolotu holującego (Instrukcja wykonywania lotów i skoków spadochronowych AP – zał. nr 9).

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu incydentu było nagłe przejście przez pilota samolotu holującego do zniżania bez upewnienia się, że szybowiec został wyczepiony.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych z uwagi nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca przewodniczącego
PKBWL
Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członkowie Komisji:

Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny
