



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 138/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr Edmund Klich
Przewodniczący Komisji:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 stycznia 2009 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis 1E „Bocian” o znakach rozpoznawczych SP-3042, które wydarzyło się w dniu 23 lipca 2005 r., na lotnisku EPBC, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika – Aeroklub Warszawski, informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów wysyłanych w tej sprawie przez Komisję, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych:

– uznała, że **prawdopodobną przyczyną incydentu było niezamknięcie zamka limuzyny tylnej kabiny szybowca, co doprowadziło podczas startu za wyciągarką (przed wyczepieniem) do odpadnięcia owiewki, która uległa uszkodzeniu,**

oraz,

– podjęła decyzję o zakończeniu badania, ponieważ ze względów profilaktycznych brak jest uzasadnienia prowadzenia dalszego nadzoru, wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	_____
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	_____
Członek Komisji: Michał Cichoń	_____
Członek Komisji: Jacek Jaworski	_____
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	_____
Członek Komisji: Jacek Rożyński	_____