



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt: 139/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 marca 2005 roku, incydentu lotniczego, szybowiec „Pirat” SP-2715, który wydarzył się w dniu 3 lipca 2005 r. w Rejonie Kontrolowanym Lotniska Kraków – Balice (EPKK), **działając na podstawie § 16 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z dnia 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, ustaliła co następuje:

I. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Utrata przez ucznia pilot orientacji szczegółowej.
Czynnikami sprzyjającym mogła być ograniczona widzialność w wyniku zmętnienia powietrza.

II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

1. Dla personelu latającego Aeroklubu Krakowskiego przeprowadzić szkolenie w zakresie znajomości przepisów ruchu lotniczego.
2. Omówić szczegółowo z personelem latającym Aeroklubu Krakowskiego zasady wykonywania lotów w rejonie lotniska Kraków – Pobiednik (EPKP) oraz podział przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska, ze szczególnym uwzględnieniem przestrzeni kontrolowanych lotniska Kraków – Balice (EPKK).

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

