

ALBUM ZDJĘĆ
poważny incydent nr: 149/05
samolot ultralekki P2002 Sierra; OK-JUU-23
31 lipca 2005 r., Rawa Mazowiecka



Fot. 1 – Samolot na plaży po wyciągnięciu z wody po wodowaniu.



Fot. 2 – Opis - jak poprzednie zdjęcie.



Fot. 17 – Elementy zdemontowane z samolotu przed przybyciem PKBWL.



Fot. 18 – Opis - jak poprzednie zdjęcie.



Fot. 3 – Uszkodzenie kadłuba w wyniku uderzenia o ławkę.



Fot. 4 – Opis - jak poprzednie zdjęcie.



Fot. 5 – Opis - jak poprzednie zdjęcie.



Fot. 6 – Uszkodzenie kadłuba w wyniku uderzenia o ławkę; widoczne ślady farby z ławki.



Fot. 7 – Uszkodzona górna owiewka podwozia - brak lewej połówki.



Fot. 8 – Opis - jak poprzednie zdjęcie



Fot. 9 – Widoczne ślady pęknięć dolnej osłony silnika - prawa strona.



Fot. 10 – Ślady pęknięć widoczne od środka osłony - prawa strona.



Fot. 13 – Widoczne ślady pęknięcia dolnej osłony silnika - lewa strona



Fot. 14 – Ślad pęknięcia widoczny od środka osłony - lewa strona



Fot. 15 – Zdformowany zawias montażowy osłony dolnej - prawa strona



Fot. 16 – Śmigło z urwanymi łopatkami.



Fot. 19 – Droga startowa, widok z miejsca startu (widoczna kałuża).



Fot. 20 – Droga startowa ok. 160 m od miejsca startu (oznacz. © na planie zdarzenia - zał. nr 1); strzałka wskazuje ławkę na końcu drogi startowej



Fot. 21 - Ławka na końcu drogi startowej - widok od strony grobli (startu samolotu).



Fot. 21 – Opis - jak poprzednie zdjęcie.



Fot. 22 – Ławka na końcu drogi startowej - widok od strony wody, przeciwnie do kierunku startu.