



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący: Stanisław ŻURKOWSKI

Członek: Ryszard RUTKOWSKI

Z-ca Przewodniczącego: Edmund KLICH

Członek: Jacek JAWORSKI

Członek: Jerzy KĘDZIERSKI

Członek: Tadeusz LECHOWICZ

Członek: Tomasz MAKOWSKI

Członek: Jacek ROŻYŃSKI

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14.04.2005 r, incydentu lotniczego samolotu Letov L-410 Turbolet, znaki rozpoznawcze SP-FTN, który wydarzył się w dniu 02 marca 2005 r. w miejscowości Bydgoszcz, **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 04 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z dn.29 lipca 2003 r., Nr 132, poz. 1230)**, po zapoznaniu się z materiałami oraz treścią uchwały Komisji Badania Wypadków Lotniczych przy White Eagle Aviation S.A., która ten incydent badała, akceptuje wyniki badania incydentu oraz wnioski profilaktyczne.

Podpisy komisji:

Stanisław Żurkowski ..

Ryszard Rutkowski ..

Edmund Klich ..

Jacek Jaworski ..

Jerzy Kędzierski ..

Tadeusz Lechowicz ..

Tomasz Makowski ..

Jacek Rożyński ..