



**MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Nr PKBWL 153/05

## UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr pil. Edmund Klich	Członek	mgr inż. Bogdan Fydrych
Z-ca przewod.	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr Ignacy Goliński
Sekretarz	mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
		Członek	mgr inż. Jerzy Kędzierski
		Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
		Członek	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 08 grudnia 2005 r., informacji o wyniku badania incydentu lotniczego spadochronu SW-12, który wydarzył się w dniu 30 lipca 2005 r., w miejscowości Pruszcz Gdański, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**

### PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

akceptuje ustalenia Komisji Aeroklubu Gdańskiego, iż **przyczyną incydentu** było:

**zablokowanie osłony czaszy przez pierścień gumowy zamykający,**

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu zaistniałego zdarzenia ze skoczkami biorącymi udział w skokach.

### Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji:

Agata Kaczyńska

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Jacek Rożyński