



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 160/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący	dr inż. Stanisław Żurkowski	Członek	mgr Ignacy Goliński
Z-ca przewod.	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz	mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jerzy Kędzierski
		Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
		Członek	mgr inż. Tadeusz Makowski
		Członek	dr n. med. Jacek Rożyński
		Członek	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 stycznia 2006 r., informacji o wyniku badania incydentu lotniczego spadochronu Falcon 265, który wydarzył się w dniu 06 sierpnia 2005 r., w miejscowości Jezów Sudecki, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

akceptuje ustalenia Komisji Aeroklubu Jeleniogórskiego, i zmieniając sformułowanie zaproponowane przez użytkownika uznała, iż **przyczyną incydentu** była:

błędna ocena procesu wypełniania się czaszy głównej,

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu zaistniałego zdarzenia ze skoczkami biorącymi udział w skokach, oraz omówieniu poszczególnych etapów otwarcia spadochronu głównego i użycia spadochronu zapasowego.

Podpisy komisji

Przewodniczący:
Stanisław Żurkowski
Z-ca Przewodniczącego:
Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:
Agata Kaczyńska
Członek:
Ignacy Goliński
Członek:
Jacek Jaworski

Członek:
Jerzy Kędzierski
Członek:
Tadeusz Lechowicz
Członek:
Tomasz Makowski
Członek:
Jacek Rożyński
Członek:
Ryszard Rutkowski