



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 163/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego: Maciej LASEK

Członek: Tadeusz LECHOWICZ

Członek: Bogdan FYDRYCH

Członek: Tomasz MAKOWSKI

Członek: Jacek JAWORSKI

Członek: Andrzej PUSSAK

Po analizie zebranych informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego śmigłowca PZL Sokół W-3AS, znak rozpoznawczy SP-SYC, który miał miejsce 7 sierpnia 2005 r., w pobliżu miejscowości Ferrol w Hiszpanii, postanowiono dokonać zmiany kwalifikacji zdarzenia z incydentu lotniczego na poważny incydent lotniczy.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na posiedzeniu w dniu 7 kwietnia 2006 r., działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r. w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 132 poz. 1230), po zapoznaniu się z wynikami badań przeprowadzonych przez Zakładową Komisję Wydarzeń Lotniczych Użytkownika, przyjęła przedstawione informacje za wystarczające i uznała, iż **przyczyną awaryjnego lądowania** śmigłowca była przerwa w dostawie paliwa do silnika spowodowana awarią pompy paliwowej ALRP-5.

Jednocześnie, mimo późniejszych eksperymentów i wyjaśnień producenta pompy paliwowej, Komisji nie udało się wyjaśnić przyczyny awarii pompy.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zalecenia profilaktyczne opracowane przez Komisję Użytkownika.

Jednocześnie Komisja zaleca, aby w trakcie dalszej eksploatacji śmigłowca zwracać szczególną uwagę na działanie pompy paliwowej ALRP-5 i nie bagatelizować nawet najmniejszych odstępstw od prawidłowego działania tej pompy.

Podpisy komisji

Maciej LASEK

Tadeusz LECHOWICZ

Bogdan FYDRYCH

Tomasz MAKOWSKI

Jacek JAWORSKI

Andrzej PUSSAK