



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 164/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
zastępca przewodniczącego Komisji: dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji: dr inż. Michał CICHON
dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK
mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI
dr pil. Edmund KLICH
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI
mgr inż. kpt. pil. Waldemar TARGALSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 lutego 2011 r., przedstawionych przez Zespół Badawczy wyników przeprowadzonego badania zderzenia samolotu PZL-104 Wilga, o znakach rozpoznawczych SP-AGA z radiomodelem klasy F5B, które wydarzyło się w dniu 6 sierpnia 2005 r., na lotnisku Bielsko-Aleksandrowice (EPBA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2na lotnisku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, uznała badanie za zakończone i ustaliła że:

Przyczyną poważnego incydentu lotniczego było:

Awaria układu sterowania radiomodelem klasy F5B, jego niezamierzony wlot nad lotnisko i zderzenie ze startującym samolotem.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie zaproponowała środków profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Maciej Lasek

Michał Cichoń

Dariusz Frątczak

Jerzy Kędzierski

Edmund Klich

Tomasz Makowski

Andrzej Pussak

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski

Waldemar Targalski

Stanisław Żurkowski