



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 168/05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 kwietnia 2007 roku, poważnego incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 7 lipca 2005 r. godz. 06.32 UTC w FIR Warszawa – niebezpieczne zbliżenie w powietrzu pomiędzy samolotami: Airbus 321 (OY-VKD), Boeing 737-300 (TS-IEE), Airbus 321 (SE-RDP) i Airbus 320 (5B-DBC) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyny poważnego incydentu:

1. Błędna analiza sytuacji powietrznej, czego wynikiem było doprowadzenie do niebezpiecznych zbliżeń samolotów w powietrzu.
2. Podjęcie niewystarczających działań w celu zapewnienia minimum separacji pomiędzy samolotami po zidentyfikowaniu sytuacji konfliktowej.

Okoliczności sprzyjające:

1. Blokowanie i zakłócanie blokowania i zakłócania częstotliwości radiowej sektora ACC „JED”.
2. Brak szkoleń i przeszkolenia kontrolerów ruchu lotniczego w aspekcie przywracania bezpieczeństwa przepływu ruchu lotniczego po zaniżeniu separacji.
3. Brak regularnych szkoleń dotyczących procedur stosowanych w odniesieniu do statków powietrznych wyposażonych w pokładowe systemy zapobiegania kolizjom (ACAS)

Zalecenia profilaktyczne:

1. Przeprowadzić szkolenia kontrolerów ruchu lotniczego dotyczących przywracania po zaniżeniu minimów separacji bezpieczeństwa w ruchu lotniczym.
2. Wprowadzić do programu szkolenia kontrolerów ruchu lotniczego „Sytuacji szczególnych i niebezpiecznych” zagadnienia dotyczące procedur stosowanych w odniesieniu do statków powietrznych wyposażonych w pokładowe systemy zapobiegania kolizjom (ACAS) z omówieniem zdarzeń zadziałania ACAS oraz wykorzystaniem materiałów pomocniczo – dydaktycznych takich jak: programy ACTOR, RITA1, RITA2, oraz wideo „Controlling with TCAS”.
3. Przekazać zebrane materiały do Ośrodka Szkolenia Lotniczego ARL celem uwzględnienia ich w przeprowadzanych kursach wstępnych i szkoleniach doskonalenia zawodowego.
4. Przekazać materiały dotyczących niniejszego zdarzenia do EUROCONTROL Experimental Centre Bretigny.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych