



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt:169/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	Dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji	Dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	Mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	Mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	Inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	Mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 kwietnia 2006 roku, poważnego incydentu lotniczego samolotu Polskich Linii Lotniczych Embraer 145 o znakach rejestracyjnych SP-LGL, który wydarzył się w dniu 7 sierpnia 2005 r. godz. 12.05 UTC w przestrzeni powietrznej Republiki Słowenii, **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, akceptuje wyniki badania przeprowadzonego przez nadzór lotniczy Republiki Słowenii, który ustalił co następuje:

I. PRZYCZYNA POWAŻNEGO INCYDENTU LOTNICZEGO.

Zbyt późna reakcja kontrolera ruchu lotniczego, co doprowadziło do naruszenia minimów separacji i spowodowało wygenerowanie przez system ACAS poleceń wykonania manewrów w celu uniknięcia kolizji samolotów w powietrzu.

II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nadzór lotniczy Republiki Słowenii według własnych ustaleń.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	Dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji	Dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	Mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	Mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	Inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	Mgr inż. Bogdan Fydrych

