



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:173 /05

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

| | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Z-ca Przewodniczącego Komisji: | dr hab. pil. Janusz Karpowicz |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji: | mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |
| Członek Komisji: | dr n. med. Jacek Rożyński |

Po zapoznaniu się z dokumentacją badania użytkownika i rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 06 czerwca 2007 r., incydentu lotniczego, samlotu T-131 Jungmann, znak rozpoznawczy SP-YPY, który wydarzył się w dniu 14 sierpnia 2005 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone i stwierdziła że:

PKBWL postanowiła zmienić przyczynę zdarzenia podaną przez użytkownika.

Przyczyną zdarzenia była niewłaściwa obserwacja przestrzeni przed samolotem, przed rozpoczęciem i w trakcie kołowania.

Okolicznością sprzyjającą zdarzeniu jest utrudniona obserwacja przedniej sfery wynikająca z konstrukcji samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Zwiększenie nadzoru przez Służbę Operacyjną-Koordinator Ruchu Lotniczego Naziemnego przy poruszaniu się statków powietrznych po płytach postojowych statków powietrznych.

Dodatkowo zalecono ustawianie statków powietrznych, w których występuje ograniczona widoczność do przodu w odległościach zwiększonych niż zaleca Aneks XIC ICAO.

Zabroniono ustawiania tego typu statków powietrznych (ograniczona widoczność do przodu) za innymi statkami powietrznymi.