



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 175/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	Mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek	mgr Ignacy Goliński	Członek	dr inż. Stanisław Żurkowski

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 lutego 2006 r., incydentu lotniczego, samolotu B-767/300, znaki rozp. SP-LPB, który wydarzył się w dniu 18 sierpnia 2005 r. w czasie startu do lotu rejsowego , **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132 poz.1230) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych** ustaliła co następuje:

PRZYCZYNĄ INCYDENTU BYŁO:

Komisja Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A. po przeprowadzonym badaniu incydentu lotniczego stwierdza, że przyczyn wystąpienia sygnalizacji „LE SLATS ASSYMETRY” była niezgodność położenia prawych zewnętrznych slotów z lewymi zewnętrznymi. Sygnalizacja ta nie odzwierciedla rzeczywistej konfiguracji samolotu.

ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego na temat w/w incydentu.
2. Wykorzystać protokół z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu latającego PLL LOT S.A.
3. Wystąpić z wnioskiem do Służby Nadzoru i Zarządzania Bezpieczeństwem Operacji Lotniskowych Portu Lotniczego Warszawa Okęcie, aby w systemie powiadamiania Dyżurny Operacyjny Portu powiadamiał dodatkowo w sposób bezpośredni Centrum Operacyjne PLL LOT S.A.
4. Rozpatrzyć możliwość weryfikacji połączeń Seat Electronic Box, Passanger Control Unit i wiązek przewodów foteli podczas przeglądów A.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje przeprowadzone badanie. Badanie nie wymaga pisania Raportu Końcowego PKBWL

Podpisy komisji

Członkowie

Przewodniczący