

ALBUM ZDJĘĆ
z wypadku samolotu RV-6A; SP-KPC
20 sierpnia 2005 r., Nadrybie Dwór



Fot.1 – Samolot RV-6A (SP-KPC) w locie, zdjęcie wcześniejsze.



Fot.2 – Samolot RV-6A (SP-KPC), zdjęcie wcześniejsze.



Fot.3 – 20 sierpnia 2005, godz.18:33 – załoga przed startem do lotu zakończonego wypadkiem.



Fot.4 – 20 sierpnia 2005, godz. 18:34 - załoga przed startem do lotu zakończonego wypadkiem.



Fot.5 – Lądowisko Nadrybie Dwór, miejsce wypadku zaznaczone żółtą kropką (foto: PLAR).



Fot.6 - Lądowisko Nadrybie Dwór, miejsce wypadku: punkt zderzenia z ziemią zaznaczony czerwona, a punkt zatrzymania się samolotu - żółtą kropką (foto: IKCSP).



Fot.7 – 20 sierpnia 2005, godz. 18:47 – akcja ratunkowa zakończona.



Fot.8 - 20 sierpnia 2005, godz. 18:48 – akcja ratunkowa zakończona.



Fot.9 – Ogólny widok miejsca wypadku, widoczny ślad pierwszego zderzenia z ziemią.



Fot.10 – Ogólny widok rozbitego samolotu, strona prawa.



Fot.11 – Ogólny widok rozbitego samolotu, z tyłu.



Fot.12 – Ogólny widok rozbitego samolotu, strona lewa.



Fot.13 – Ogólny widok rozbitego samolotu, z przodu.



Fot.14 – Zniszczone prawe skrzydło.



Fot.15 – Zniszczony zbiornik paliwa w nosku prawego skrzydła.



Fot.16 – Silnik i przednia część kadłuba, prawa strona.



Fot.17 – Kabinowa część kadłuba, prawa strona.



Fot.18 – Środkowa część kadłuba, prawa strona.



Fot.19 – Tylna część kadłuba z usterzeniem, prawa strona.



Fot.20 – Tylna część kadłuba z usterzeniem, lewa strona.



Fot.21 – Środkowa (kabinowa) część kadłuba, lewa strona.



Fot.22 – Przednia część kadłuba i silnik, lewa strona.



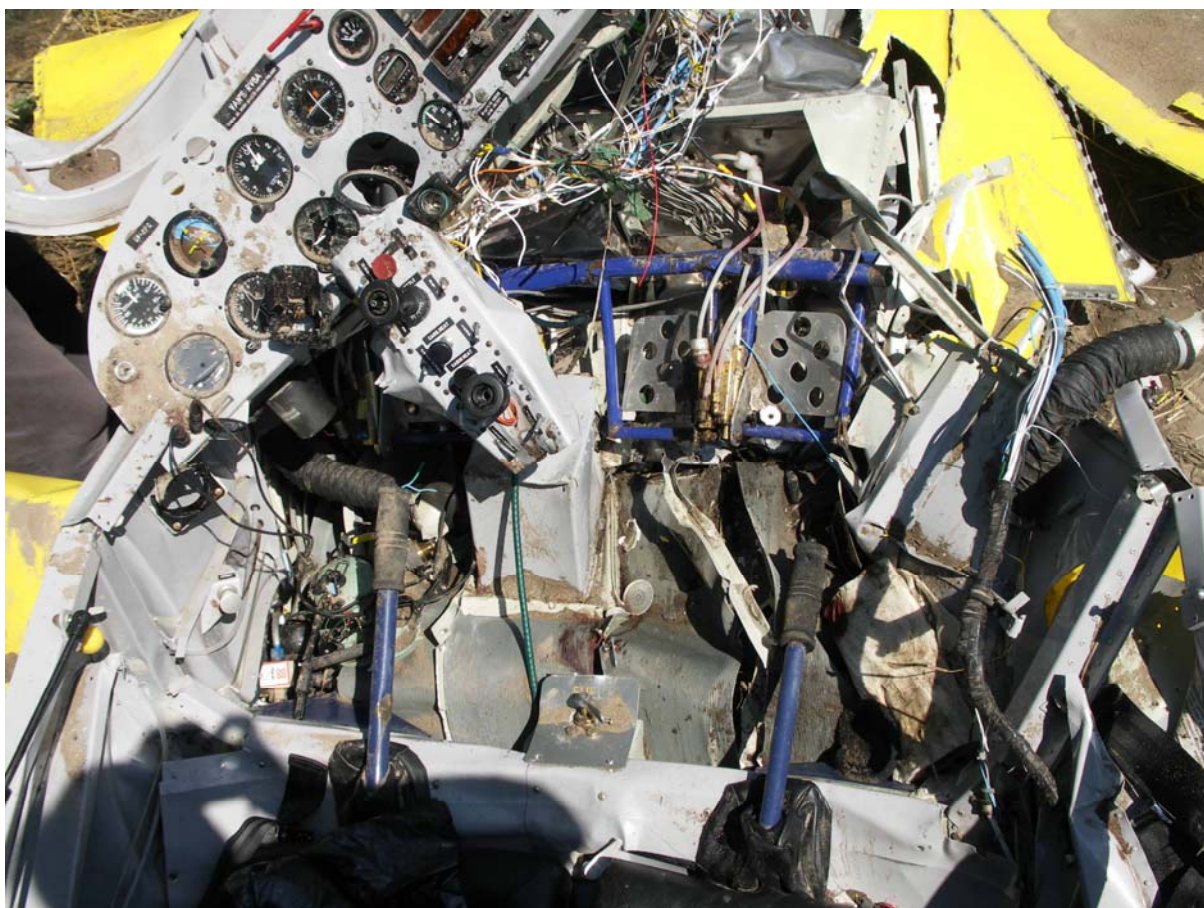
Fot.23 – Śmigło i silnik na miejscu wypadku.



Fot.24 – Zniszczone lewe skrzydło.



Fot.25 – Kabinowa część kadłuba, od przodu.



Fot.26 – Wnętrze kabiny, widok z góry.



Fot.27 – Tablica przyrządów, widok ogólny.



Fot.28 – Tablica przyrządów, lewa strona.



Fot.29 – Tablica przyrządów, część środkowa.



Fot.30 – Tablica przyrządów, prawa strona.



Fot.31 – Pulpit środkowy z manetkami sterowania silnikiem.



Fot.32 – Oparcia foteli z wgnieceniami od barkowych pasów bezpieczeństwa.



Fot.33 – Rozwidlenie prawego kompletu pasów barkowych, bez uszkodzeń.



Fot.34 – Rozerwany szew na rozwidleniu lewego kompletu pasów barkowych.



Fot.35 – Podnoszenie wraku – widać zniszczony spód kadłuba i połamane podwozie.



Fot.36 – Przegroda ogniowa po odcięciu łoża silnika i jego systemów.



Fot.37 – Silnik po odcięciu od samolotu, widok z przodu i od dołu; gaźnik odłamany.



Fot.38 – Silnik odcięty od samolotu, widok z dołu i ¾ od tyłu z lewej, obok odłamany gaźnik.



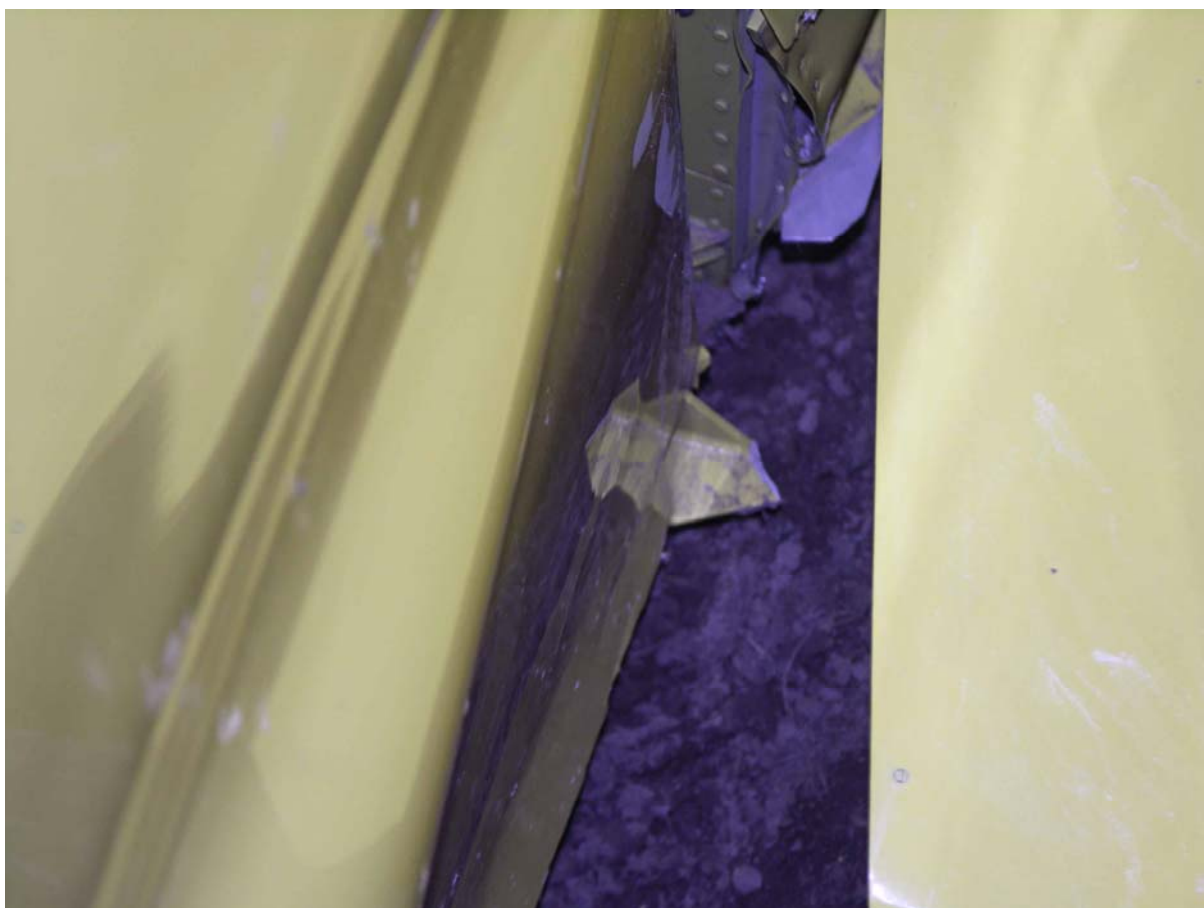
Fot.39 – Silnik odcięty od samolotu, widok z dołu i $\frac{3}{4}$ od tyłu z prawej, obok odłamany gaźnik.



Fot.40 – Łopata śmigła „zeszlifowana” na krawędzi wskutek tarcia o ziemię.



Fot.41 – Druga łopata śmigła, zgięta wskutek uderzenia o ziemię.



Fot.42 – Ster kierunku, prawa strona, widać odłamaną końcówkę dźwigni sterowania.



Fot.43 – Nasada lewego skrzydła – widać oderwaną końcówkę sterowania klapą.



Fot.44 – Sterowanie w kadłubie – widok ogólny po odsłonięciu pokryć.



Fot.45 – Sterowanie w kadłubie od strony ścianki bagażnika.



Fot.46 – Sterowanie w kadłubie od strony usterzenia.



Fot.47 – System sterowania lotką w lewym skrzydle po odsłonięciu pokryć.



Fot.48 – Lewy popychacz główny sterowania lotką – wejście z lewego skrzydła w kadłub.



Fot.49 - System sterowania lotką w prawym skrzydle po odsłonięciu pokryć.



Fot.50 – Prawy popychacz główny sterowania lotką – wejście z prawego skrzydła w kadłub.