



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 185/05

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund KLICH

Członkowie Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI  
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI  
inż. Tomasz MAKOWSKI  
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK  
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 09 stycznia 2008 roku, przedstawionych przez Komisję Bezpieczeństwa Lotów SP ZOZ LPR wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca „Agusta” A-109E o znakach rozpoznawczych, SP-HXA, który wydarzył się w dniu 24 sierpnia 2005 r., podczas końcowego podejścia na lądowisko przyszpitalne w Płońsku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała co następuje:

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**Zużycie i uszkodzenie paska zębatego napędzającego wentylator chłodnicy oleju silnika nr 2, co spowodowało uszkodzenie instalacji sąsiadujących: kolektora łączącego chłodnicę z wentylatorem, jego osłonę, przewód przekaźnika maksymalnej temperatury oleju oraz lewego paska na krawędzi zewnętrznej.**

**Zalecenia profilaktyczne:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami akceptuje wprowadzenie następujących zaleceń profilaktycznych:

1. W czasie szkoleń pilotów zwrócić uwagę na ocenę uszkodzeń i naciągu paska napędu wentylatora.

2. Na szczegółowych przykładach przypomnieć o warunkach wyświetlania informacji ostrzegawczych i alarmowych będących symulacją niestandardowych warunków np. temperatury i ciśnienia oleju.

### **Podpisy komisji**

Przewodniczący:  
Edmund Klich

✓

Członek Komisji:  
Jacek Jaworski

...

Członek Komisji:  
Tomasz Kuchciński

...

Członek Komisji:  
Tomasz Makowski

...

Członek Komisji:  
Andrzej Pussak

...

Członek Komisji:  
Jacek Rożyński

...