



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr PKBWL 188/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr pil. Edmund Klich	Członek	mgr inż. Bogdan Fydrych
Z-ca przewod.	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr Ignacy Goliński
Sekretarz	mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
		Członek	mgr inż. Jerzy Kędziński
		Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
		Członek	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 08 grudnia 2005 r., informacji o wyniku badania incydentu lotniczego motolotni Libre 2M2, który wydarzył się w dniu 28 sierpnia 2005 r., w miejscowości Pruszcz Gdański, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

akceptuje ustalenia Komisji Aeroklubu Gdańskiego, iż **przyczyną incydentu** była:

decyzja pilota powrotu do lotniska po zachodzie słońca,

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

Kontroli wiadomości pilota z zakresu przepisów dotyczących wykonywania lotów na motolotniach zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2005 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. Nr 107, poz. 904).

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji:

Agata Kaczyńska

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędziński

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Jacek Rożyński