



**MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Nr PKBWL 189/05**

## **UCHWAŁA**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

|               |                      |         |                            |
|---------------|----------------------|---------|----------------------------|
| Przewodnicz.  | dr pil. Edmund Klich | Członek | mgr inż. Bogdan Fydrych    |
| Z-ca przewod. | dr inż. Maciej Lasek | Członek | mgr Ignacy Goliński        |
| Sekretarz     | mgr Agata Kaczyńska  | Członek | mgr inż. Jacek Jaworski    |
|               |                      | Członek | mgr inż. Jerzy Kędzierski  |
|               |                      | Członek | mgr inż. Tadeusz Lechowicz |
|               |                      | Członek | dr n. med. Jacek Rożyński  |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 08 grudnia 2005 r., informacji o wyniku badania incydentu lotniczego spadochronu L-2 „KADET”, który wydarzył się w dniu 26 sierpnia 2005 r., w miejscowości Pruszcz Gdański, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**

### **PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:**

akceptuje ustalenia Komisji Aeroklubu Gdańskiego, iż **przyczyną incydentu** była:

**błędna ocena sytuacji i podjęcie przez skoczka procedury awaryjnej,**

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu zaistniałego zdarzenia ze skoczkami biorącymi udział w skokach.

### **Podpisy komisji**

Przewodniczący posiedzenia:

Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji:

Agata Kaczyńska

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Jacek Rożyński