



**MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**  
*Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych*

Nr akt: 18/05

**UCHWAŁA**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciek Lasek
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 stycznia 2006 roku, poważnego incydentu w ruchu lotniczym, który wydarzył się w dniu 12 marca 2005 r. - niebezpieczne zbliżenie pomiędzy samolotami Embraer 145 i Boeing 737-500 w przestrzeni powietrznej rejonu kontrolowanego lotniska Warszawa - Okęcie, **działając na podstawie § 16 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, ustaliła co następuje:

**I. PRZYCZYNA POWAŻNEGO INCYDENTU LOTNICZEGO.**

1. Pomyłkowe użycie przycisku TCS (Touch Control Steering) zamiast AP DISC BUTTON (odłączenie autopilota), co doprowadziło do naruszenia przez samolot EMB 145 granicy zezwolenia organu kontroli ruchu lotniczego i wygenerowania przez system ACAS II rady doradczej „RA”.

**II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.**

1. Omówić zdarzenie z załogami statków powietrznych zwracając uwagę na właściwą procedurę zajmowania nakazanego poziomu lotu w granicach uzyskanego zezwolenia od służb ruchu lotniczego.
2. Przekazać materiały ze zdarzenia do Ośrodka Szkolenia Lotniczego Agencji Ruchu Lotniczego celem wykorzystania w trakcie przeprowadzanych kursów.

## **Podpisy Komisji**

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciek Lasek	.....
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz	.....
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak	.....
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski	.....
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski	.....
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński	.....
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych	.....