



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Nr akt: 5252-190/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca przewodniczącego: dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie:

mgr inż. Bogdan FYDRYCH

mgr pil. Ignacy GOLIŃSKI

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Tadeusz LECHOWICZ

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 stycznia 2006 r., dokumentacji incydentu lotniczego samolotu An-2 i szybowca Junior o znakach rozpoznawczych SP-AOD i SP-3422, który wydarzył się w dniu 27 sierpnia 2005 r., na lotnisku Przylep Aeroklubu Ziemi Lubuskiej, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, nr 132, poz. 1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, nr 130, poz. 1112)**

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

Po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami podczas badania incydentu samolotu An-2 i szybowca Junior o znakach rozpoznawczych SP-AOD i SP-3422, akceptuje ustalenia Komisji Aeroklubu Ziemi Lubuskiej w zakresie przyczyny zaistniałego incydentu jak również zastosowanych środków profilaktycznych.