

RAPORT KOŃCOWY

z badania zdarzenia statku powietrznego o maksymalnym ciężarze startowym nie przekraczającym 2250 kg*

Niniejszy raport jest dokumentem prezentującym stanowisko dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń profilaktycznych. Raport jest wynikiem badania przeprowadzonego jedynie w celach profilaktycznych w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez konieczności stosowania prawnej procedury dowodowej. Sformułowania zawarte w niniejszym raporcie, w związku z Art. 134 ustawy Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz.696 z zm.) nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności. W związku z powyższym wszelkie formy wykorzystania niniejszego raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i poważnym incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji. Raport niniejszy został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być przygotowywane jedynie w celach informacyjnych.

1. Rodzaj zdarzenia: WYPADEK
2. Badanie przeprowadził: PKBWL
3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: 09.09.2005 r. 11:45
4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania: Bezmiechowa, Bezmiechowa
5. Miejsce zdarzenia: Bezmiechowa
6. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego, użytkownik, opis uszkodzeń: Szybowiec PW-6U, SP-3677, Politechnika Rzeszowska – Akademicki Ośrodek Szybowcowy, Aeroklub Politechniki Rzeszowskiej. Uszkodzenia: odklejenia wręg i ścianek w okolicach mocowania podwozia głównego i w dolnej części kabiny pilotów
7. Typ operacji: lot treningowy z pasażerem
8. Faza lotu: start
9. Warunki lotu: VFR (VMC)
10. Czynniki pogody: bez wpływu na przebieg zdarzenia
11. Organizator lotów / skoków: Aeroklub Politechniki Rzeszowskiej
12. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego: instruktor pilot szybowcowy I kl. Mężczyzna lat 34, nalot w ciągu 24 godz. 45 minut, Całkowity nalot na szybowcach ok. 820 godz., nalot instruktorski ok. 260 godz. Nalot całkowity na szybowcu PW-6U ok. 135 godz.
13. Obrażenia załogi i pasażerów: bez obrażeń
14. Opis przebiegu i analiza zdarzenia

W dniu 09.09.2005 r. na terenie szybowiska Bezmiechowa Aeroklub Politechniki Rzeszowskiej zorganizował loty treningowo-rekreacyjne z zastosowaniem startu przy użyciu wyciągarki. O godzinie 11:45 instruktor pilot szybowcowy I kl. Z pasażerem wykonywał kolejny start przy użyciu wyciągarki. Po oderwaniu i utrzymaniu fazy łagodnego wznoszenia instruktor rozpoczął przechodzenie do stromego wznoszenia. W tej fazie lotu na wysokości ok. 15 m nastąpiło samoczynne zwolnienie liny z zaczepu dolnego. Po przerwaniu ciągu instruktor „oddał” drążek dla zabezpieczenia prędkości jednak mała wysokość nie umożliwiła zmiany konfiguracji i rozpedzenia szybowca do bezpiecznej prędkości lądowania. Nad ziemią instruktor „ściągnął”

* Forma i zakres niniejszego raportu nie spełniają wszystkich wytycznych zawartych w Dodatku „Wzór raportu końcowego” Załącznika 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

drażek zmniejszając kąt toru lotu i zmieniając konfigurację szybowca tak, że przyziemienie nastąpiło na koło główne ze znaczną prędkością opadania. Spowodowało to uszkodzenie kadłuba w rejonie podwozia głównego. Załoga nie odniosła żadnych obrażeń. Szybowiec PW-6U wyposażony jest do startu przy użyciu wyciągarki w dolny zaczep Tost G88 z mechanizmem samowyczeput. Przed zdarzeniem i po jego zaistnieniu nie były zgłaszane żadne nieprawidłowości w jego działaniu. We wstępnej fazie startu przy użyciu wyciągarki kąt liny względem szybowca nie przekracza wartości mogącej spowodować samowyczep, dlatego najbardziej prawdopodobną przyczyną samoczynnego zwolnienia liny wyciągarkowej było nieprawidłowe jej podczepienie.

15. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia: nieprawidłowe umieszczenie końcówki liny wyciągarkowej w dolnym zaczepie co doprowadziło do wypadnięcia końcówki liny z zaczepu na małej wysokości nie umożliwiającej wykonanie prawidłowego lądowania.
16. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia: przejście do fazy stromego wznoszenia na wysokości poniżej 30 m.
17. Zastosowane środki profilaktyczne: nie zastosowano
18. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Komisja zwraca uwagę na konieczność właściwego poinstruowania osób podczepiających linę wyciągarkową szczególnie do szybowców wyposażonych w zaczepy z mechanizmem samowyczeput.

Podpis nieczytelny

(pieczęć i podpis osoby kierującej zespołem badawczym)
